



Ассоциация

«Центр объединения грузоперевозчиков «ГРУЗАВТОТРАНС»»

Россия, 194156 Санкт-Петербург, пр. Энгельса, д. 37 оф. 312
БЦ «Капитал»
тел./факс: (812) 703-50-18 моб. 8-905-230-05-50

www.sro-auto.ru, E-mail:gruzavtotrans@sro-auto.ru

Исх. № 154 от 18.09.2018

Министру транспорта Российской Федерации
Е.И. Дитриху

Уважаемый Евгений Иванович!

Внедрение системы автоматического весогабаритного контроля транспортных средств является в настоящее время одним из важнейших вопросов для отрасли автомобильных грузоперевозок.

1. На заседании Межотраслевого экспертного совета по развитию грузовой автомобильной и дорожной отрасли 29.05.2018, на совещании в Росавтодоре 25.06.2018, касающемся изменениям в работе системы «Платон», представители Министерства транспорта РФ проинформировали сообщество грузоперевозчиков о том, что в ближайшее время Паспорт внедрения автоматической системы весогабаритного контроля транспортных средств (далее-Паспорт внедрения АСВГК) будет представлен на рассмотрение отраслевого сообщества для его обсуждения и доработки.

Однако, по состоянию на начало сентября 2018 года в Ассоциацию не поступал проект Паспорта внедрения АСВГК, также не было и никаких совещаний по данному вопросу.

Просим Вас сообщить, на какой стадии находится разработка Паспорта внедрения АСВГК, когда и в каком формате планируется его обсуждение с отраслевым сообществом и доработка.

2. Учитывая множество жалоб, поступающих в Ассоциацию о фактах некорректной работы автоматических пунктов весогабаритного контроля, а также случаи наличия расхождений, регулярно освещаемые в СМИ, от лица Ассоциации «Грузавтотранс» предлагаем Вам рассмотреть возможность проведения совместного публичного эксперимента для проверки корректности работы действующих АПВГК, как в части общей массы, так и в части осевых нагрузок.

Формат проведения: Ассоциация готова загрузить грузовое транспортное средство в рамках действующих допустимых норм, опломбировать его, оснастить средствами видеонаблюдения и осуществить его проезд через большую часть АПВГК России, по тем регионам, где запущена работа АСВГК.

Таким образом, удастся наглядно проверить корректность работы всех АПВГК и наличие или отсутствие расхождений в результатах измерения общей массы и осевых нагрузок.

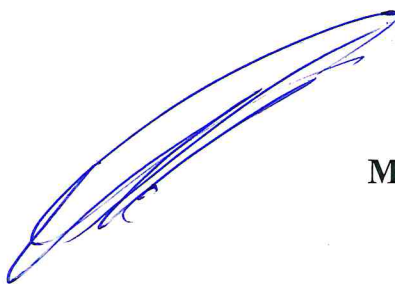
От Министерства транспорта требуется лишь принципиальная поддержка мероприятия и содействие в получении Актов результатов измерения от АПВГК, через которые проследует автомобиль. Всю техническую и организационную работу Ассоциация готова взять на себя.

Если Министерство транспорта заинтересовано в том, чтобы поставить точку в спорах о корректности оборудования, применяемого на АПВГК, проведение такого эксперимента совместно с общественностью поможет это сделать.

Просим Вас сообщить позицию Министерства транспорта по данному вопросу.

Об итогах рассмотреть обращения просим проинформировать Ассоциацию.

С уважением,
Президент Ассоциации

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping, fluid strokes that form a cursive, somewhat abstract shape.

Матягин Владимир Васильевич